



Pokyny pro závodníky

- závodu systému Ranking (koeficient 1,00) v kat. DH 21L/K
- 2. závodu žebříčků pražské a středočeské oblasti (DH 12, DH 14, DH 16, DH 18)
- Závod **Enacon** ligy (DH 12, DH 14, DH 16, DH 18)
- závodů veteránského žebříčku DH 35L až 75
- veřejného závodu pro kat. D 10, H 10 a liniového závodu D 10L, H 10L
- veřejného závodu na náborových tratích

Pořádající orgán	Pražský svaz orientačních sportů
Pořádající subjekt	OK Sparta Praha (SCP)
Datum	2. 10. 2011
Centrum závodu	Čisovice, restaurace „ Dřevák U Elišky “, 100 m od nádraží ČD 49°51'31.299"N, 14°19'5.644"E
Klasifikace závodu	Do restaurace je zákaz vstupu v botech s hřeby !! Mají dřevěnou podlahu... závod jednotlivců na krátké trati v soutěžních kategoriích
Doprava	Vlaky ČD z Hl. nádraží - odj. 7:40, 9:01, 10:16, příjezd Čisovice 8:40, 10:01, 11:17. Zpět z Čisovic 13:18, 15:36, 16:53. Opencard platí až do stanice Praha – Zbraslav. Příjezdové cesty nebudou značeny. Doporučujeme jet po R4 směr Dobříš a odbočit na exitu 16 Řitka a dále směr Čisovice. Vzhledem k omezeným možnostem parkování, doporučujeme použít vlak – shromaždiště je na dohled od nádraží.

Parkování V celé obci se buduje kanalizace a ze směru od Řitky i od Bratřínova je přenosná značka se zákazem vjezdu – resp. vjezd povolen jen dopravní obsluze. Po dohodě s paní starostkou tato značka o víkendu neplatí (stavební firma nepracuje, výkopy budou zasypané) a můžete tedy bez problémů (a beztravně☺) projet až ke shromaždišti.

Při parkování prosím dodržujte pokyny pořadatelů a šetřete místem, abychom se všichni vešli!!!

Hlavně prosím neparkujte na hlavní komunikaci, která prochází obcí – tam musí zůstat zachován obousměrný provoz.

Buďte ohleduplní k místním obyvatelům (vjezdy k domům, předzahrádky...) abychom zde mohli pořádat i v budoucnu, děkujeme.

Parkování **osobních aut** pouze na vyhrazených místech podle pokynů pořadatelů – parkoviště u nádraží, u fotbalového hřiště a postranní uličky.

Parkování **autobusů** – na asfaltové ploše u nádraží.

Vzdálenosti
centrum – start 700 m, modrobílé fáborcky
cíl – centrum 900 m, červenobílé fáborcky

Kategorie
soutěžní kategorie dle rozpisu
náborové kategorie **DH 10, DH 10L, HDR, P**
tréninkové kategorie **T3 a T5**

Všechny kategorie přebíhají málo frekventovanou silnici, přesto ale dejte pozor!

Prezentace V centru závodu v době od **8:30 do 10:00 hod.**
Prezentuje se vždy celý oddíl. Vklady, které nebyly uhrazeny bezhotovostně, budou vybírány při prezentaci na základě přihlášky souhrnně za celý oddíl.

Dohlášky a změny Dohlášky do soutěžních kategorií jen omezeně podle technických možností a za zvýšené startovné.
startovné **DH 10, DH 10L, HDR, P, T3, T5** 40,-Kč
zvýšené startovné **DH 12 až DH 14** 70,-Kč
zvýšené startovné **ostatní** 130,-Kč
Změna jména v rámci oddílu a kategorie 10,-Kč
Ostatní změny jsou řešeny jako dohláška!

Protesty Písemně s vkladem 200 Kč hlavnímu rozhodčímu, popř. poštou na adresu OK Sparta Praha, k rukám Richarda Khela, Choceradská 3040, 141 00 Praha 4.

Popisy kontrol V centru závodu formou samoobsluhy.

Systém ražení [SPORTident](#) pro všechny kategorie. Zápůjčka 20,- Kč + vratná záloha 700 Kč pro u ČSOS neregistrované závodníky. Při selhání elektroniky mechanické ražení do mapy. Povinné vyčítání čipů v centru závodu.

Mapy Plazy jih, měřítko 1:10 000, ekvidistance 5 m, stav léto 2011, mapovali: J. Buriánek a P. Rejpal. Mapový klíč ISOM 2000, Mapa nebude vodovzdorně upravená, velikost A4, laserový tisk.

Pokyny pro linii Fáborckovaná trať- pro kategorie D 10L, H 10L - děti do 10 let . Za každou chybějící kontrolu se k výslednému času přičítá 5 minut. Barva linie oranžová.

Předpis	Závodí se podle platných Pravidel OB a Soutěžního řádu PSOS na rok 2011.
Start	intervalový, 00 = 10:30 , vzdálenost 700 m , modrobílé fáborcky, Kategorie HD 10, HD 10L, HDR, P a T mají libovolný startovní čas (start „z krabičky“), startovat mohou v rozmezí času 10 - 100. Na startu bude samostatný koridor, kde si startér zapíše vaše jméno a číslo SI čipu a následně vás pomocí startovací krabičky odstartuje.
Cíl	Vzdálenost 900 m, časový limit 120 min. , uzavření cíle v 15:00 Mapy nebudou v cíli odebírány, apelujeme na závodníky, aby závodili poctivě v rámci fair play , viz. bod 6.1 Pravidel OB.
Výsledky	Budou vyvěšovány průběžně v centru závodu, dále na www.oksparta.cz/poradame.php . nebo http://precek.cz/ob/scp/11pz/ Vyhlášení proběhne co nejdříve. Budou vyhlášeni tři nejlepší závodníci v kategoriích HD10, HD12 a HD14. V kategoriích HDR, D10L, H10L obdrží drobnou odměnu všichni účastníci závodu.
Jury	Bude sestavena před zahájením závodu. Její složení bude vyvěšeno v centru.
První pomoc	Drobná poranění v cíli, jinak nemocnice v Příbrami a v Praze. Účastníci závodu závodí na vlastní nebezpečí.
WC	2 kadibudky Toi-Toi na shromaždišti a WC v hospodě. Na startu WC není.
Školka	Školka a hlídání dětí v oploceném areálu restaurace ...takže by nám neměl nikdo utéct...
Občerstvení	Pro všechny závodníky po doběhu v cíli závodu – voda se šťávou. Na trati nebude. Možnost dalšího občerstvení v restauraci - budou vařit – přislíben je guláš, smažák, klobása, minutky + pivo, kofola i sladkosti...
Stavba tratí	Miloš Novák, R2
Hlavní rozhodčí	Richard Khel, R2
Ředitel závodu	Jaromír Buriánek, R2